

## Bildung der Materialnummer

(erscheint z. B. auf dem Lieferschein)

Die ersten 5 Ziffern der 7-stelligen Nummer haben folgende Bedeutung:

### 1. Ziffer: Kennzahl für Asphaltart

1=AC T; 2=AC TD; 3=AC B; 4=AC D; 5=SMA; 6=PA

### 2.+ 3. Ziffer: Größtkorn der Asphaltart

### 4.+ 5. Ziffer: Kennzahl für Zugabebindemittel

00=70/100; 01=50/70; 10=25/55-55; 11=25/55-55RC;  
12=10/40-65; 13=10-40-65RC; 20=40/100-65  
32=25/55-55NV; 35=10/40-65NV

### 6.+ 7.Ziffer: freie Zählnummer zur Unterscheidung der einzelnen Varianten

**Beispiel** für einen AC 11 D S 25/55-55 mit der Hauptgesteinskörnung >2mm = Moräne, 30% Ausbausphalteinsetzung

**AC 11 D S 25/55-55RC MOR 30RC**

**Neue Materialnummer 4111101**

4	11	11	01
AC D	Größtkorn	25/55-55 RC	Variante

## Mischgutbestellung

### Vertriebsleitung

Herr Siegfried Rupp **07946 773-13**

### Mischwerksstandorte

HAM Heilbronn **07131 3828750**

HAM Sulzdorf **07907 2048**

MTA Asbach **06262 6754**

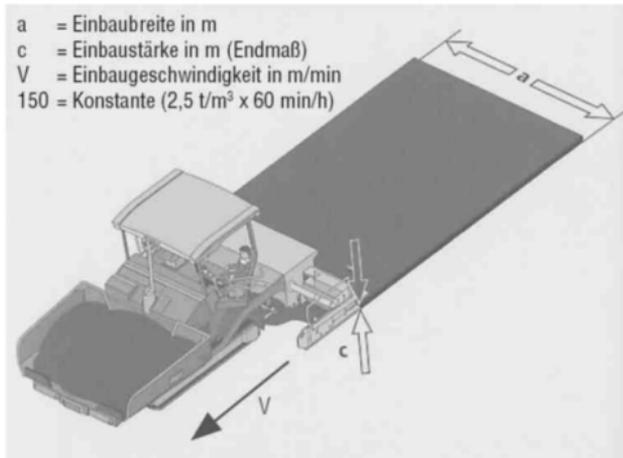
MTA Boxberg **06282 1430**

MTA Walldürn **07930 990853**

## Errechnen der benötigten Mischgutstundenleistung

$$\text{Leistung (t/h)} = 150 \times V \times a \times c$$

a = Einbaubreite in m  
c = Einbaustärke in m (Endmaß)  
V = Einbaugeschwindigkeit in m/min  
150 = Konstante (2,5 t/m<sup>3</sup> x 60 min/h)



### Beispiel:

**4 cm AC 11 D S auf Landstraße**

Konstante = 150  
Einbaugeschwindigkeit (V) = 4 m/min  
Einbaubreite (a) = 6,00 m  
Einbaustärke (c) = 0,04 m  
**Leistung (t/h) = 150 x 4 x 6 x 0,04**  
**≈ 144 t/h**

Um Wartezeiten zu vermeiden, bitten wir um rechtzeitige Bestellung. Mischgut mit PmB und Sondermischgut ist immer vorab anzufragen.

## Zweckmäßige Bindemittelart- und Sorte in Abhängigkeit von der zu erwartenden Beanspruchung nach ZTV Asphalt-StB 07/13

Bauklasse/ Flächennart	Asphalt- trag- schicht AC T	Asphalt- binder- schicht AC B	Asphalt- tragdeck- schicht AC TD	Asphaltdeckschicht aus ...		
				Asphalt- beton AC D	Spiltt- mastix- asphalt SMA	Offenporigem Asphalt PA
Bk100 und Bk32	50/70 (30/45)	25/55-55 30/45 (10/40-65)	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen	50/70	40/100-65
				vorgesehen		
Bk10				25/55-55	25-55-55	
Bk3,2			nicht vorgesehen	25/55-55 (50/70)		
Bk1,8	50/70 (70/100)	50/70	vorgesehen	50/70	50/70	nicht vorgesehen
				50/70 (70/100)	(25/55-55)* (25/55-55)**	
Bk1,0	70/100 (50/70)			50/70 (70/100)	50/70	
Bk0,3	70/100	nicht vorgesehen	70/100	70/100 (50/70)	70/100	nicht vorgesehen
				70/100		
Rad- und Gehwege				70/100	vorgesehen	

( ) = nur in Ausnahmefällen

\* nur bei AC 8 D S

\*\* nur bei SMA 1\*\*\* mit NV-Zusatz

## Zweckmäßige Asphaltmischgutart- und Sorte in Abhängigkeit von der zu erwartenden Beanspruchung nach ZTV Asphalt-StB 07/13

Bauklasse/ Flächennart	Asphalt- trag- schicht AC T	Asphalt- binder- schicht AC B	Asphalt- tragdeck- schicht AC TD	Asphaltdeckschicht aus ...		
				Asphalt- beton AC B	Spiltt- mastix- asphalt SMA	Offen- porigem Asphalt PA
Bk100 und Bk32	AC 32 T S AC 22 T S	AC 22 B S AC 16 B S	AC 22 B S AC 16 B S	nicht vorgesehen	SMA 11 S SMA 8 S	PA 11 PA 8
				vorgesehen		
Bk10			nicht vorgesehen	AC 11 D S AC 11 D S		
Bk3,2		AC 16 B S		AC 8 D S		
Bk1,8	AC 32 T N AC 22 T N	(AC 16 B N)	vorgesehen	AC 11 D N (AC 8 D S)	SMA 8 N (SMA 11 S)	nicht vorgesehen
				AC 8 D S		
Bk1,0			nicht vorgesehen	AC 11 D N AC 8 D N	(SMA 8 N) (SMA 5 N)	
Bk0,3		nicht vorgesehen		AC 8 D L AC 5 D L		
Rad- und Gehwege	AC 32 T N AC 22 T L			AC 16 TD *	AC 8 D L AC 5 D L	nicht vorgesehen

( ) = nur in Ausnahmefällen

\* bis zu einer dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B von 0,1

*cool bleiben,  
wenn's heiß wird*

## Sortentafel Asphaltmischgut

Diese Tafeln helfen Ihnen bei der Bezeichnung und der Auswahl der richtigen Mischgutsorte für Ihr Bauprojekt. Gern unterstützen wir Sie auch im persönlichen Gespräch. Zögern Sie nicht uns anzusprechen!

Hohenloher Asphalt-Mischwerke GmbH & Co. KG

### Zentrallabor für Asphalttechnik

Herr Dipl.-Ing. Thomas Behle

Lichtenbergerstraße 24

74076 Heilbronn

**Telefon 07131 3828742**

**Mobil 0175 2911504**

**Email labor@ham-asphalt.de**

## Das Asphaltregelwerk -

die Abkürzungen kurz erklärt ...

1. Baustein: Die Asphaltart	
Abkürzung seit 2009	Mischgut für ...
<b>AC T</b> (asphalt concrete, <b>T</b> ragsch.)	Asphalttragschicht
<b>AC B</b> (asphalt concrete, <b>B</b> indersch.)	Asphaltbinderschicht
<b>AC D</b> (asphalt concrete, <b>D</b> ecksch.)	Asphaltbeton
<b>AC TD</b> (asphalt concrete, <b>T</b> ragsch. <b>D</b> ecksch.)	Asphalttragsdeckschicht
<b>SMA</b> (stone <b>m</b> astic <b>a</b> sphalt)	Splittmastixasphalt
<b>MA</b> ( <b>m</b> astic asphalt)	Gussasphalt
<b>PA</b> ( <b>p</b> orous asphalt)	Offenporiger Asphalt

2. Baustein: Die Bezeichnung der Asphaltart erfolgt nur über das **Größtkorn**, z. B. "11" (mm).

3. Baustein: Die Beanspruchungsstufe gibt den Einsatzbereich des Mischgutes an, z. B. "S" für "besonders/schwer".

Beanspruchungsstufe	Mischgut für ... Beanspruchungen
<b>S = Bk100 bis Bk3,2 *</b>	besondere/schwere
<b>N = Bk1,8 bis Bk0,3 *</b>	normale
<b>L = Rad-/Gehwege</b>	leichte

\* Bk = Belastungsklasse nach RStO 12, siehe Tafel 1

4. Baustein: Bitumenart und -sorte, z. B.: 25/55-55

**Beispiel** für einen Asphaltbeton mit 11 mm Größtkorn für besondere Beanspruchungen unter Einsatz von polymermodifiziertem Bitumen 25/55-55: **AC 11 D S 25/55-55**